



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

1 de setembre del 2011



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI PSM-IV-ENTESA I MES PER MENORCA**,
Gabriel BARCELÓ I MILTA,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI PSM-IV-ENTESA I MES PER MENORCA**
Autor de la iniciativa : **Antoni ALORDA I VILARRUBIAS**
Càrrec de l'autor : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa :
PROPOSICIÓ NO DE LLEI

Regulació :
Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat:
Sense concretar

Títol de la iniciativa :
Compliment del conveni ferroviari

Contingut de la iniciativa :

El 16 d'octubre de 2008 l'Administració General de l'Estat i la Comunitat Autònoma de les Illes Balears signaven un conveni de col·laboració en matèria de ferrocarril a fi de dar compliment a les exigències estatutàries (articles 3, 120 i disposició addicional sisena), constitucionals (en especial l'article 138 sobre el reconeixement de la insularitat), i legals, de manera específica l'article 10 de la llei estatal 30/98, de 29 de juliol de règim especial de les Illes Balears.

El conveni s'emmarca en la previsió de la disposició transitòria novena de l'Estatut segons la qual, entre tant no es estableixi un nou marc de compensació al fet insular, la inversió de l'Estat a les Illes Balears s'establirà atenent a la inversió mitja per càpita a les Comunitats Autònomes de règim comú, que es va concretar en una inversió de 2.800 milions d'euros entre 2008 i 2014.

El conveni reconeix la importància i el caràcter estratègic del transport ferroviari a Mallorca, destacant les seves virtuts des del punt de vista de la mobilitat, el medi ambient i el turisme, així com ho estableix el Pla Director Sectorial de Transports de

les Illes Balears aprovat per Consell de Govern el 28 d'abril de 2006.

El Conveni inclou la recuperació de la línia Manacor-Artà, l'adquisició d'unitats mòbils per la línia Manacor-Artà, el trasllat de l'estació de Sa pobla, inversions en telecomunicacions i seguretat, supressió de passos a nivell, l'adquisició d'unitats mòbils per la línia Palma-Inca-Enllaç i xarxa ja existent, ampliació tallers de Son Rullan i construcció dels tallers a s'Enllaç. El conveni originari també preveia la línia Sa Pobla-Alcúdia, que va ser substituïda en una addenda posterior per l'electrificació de tota la xarxa. Alguns d'aquests projectes estan actualment finalitzats, d'altres es troben en execució avançada i d'altres estan ja projectats i en disposició de ser licitats.

El pressupost total de les actuacions és de 443,75 milions d'euros i l'assumeix íntegrament l'administració general de l'Estat, essent només de compte de la Comunitat Autònoma els eventuais sobrecostos. Això no obstant, la Comunitat Autònoma ha de licitar, contractar i pagar (bestreure) les obres.

El conveni finalitza el 2011, però l'Estat ha estat retardant el pagament de les certificacions emeses fins al punt de provocar dificultar en els pagaments per part de la Comunitat Autònoma. La reacció del Govern ha estat suspendre temporalment les obres de la línia Manacor-Artà, amb el risc de perdre els fons prevists en el conveni i causant un greu perjudici a la comarca de Llevant.

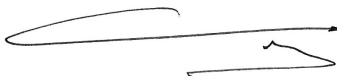
Per tot això el grup parlamentari PSM-IV-E I MES PER MENORCA presenta a aprovació els següents acords:

Primer.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a exigir al Govern de l'Estat per totes les vies al seu abast, inclosa, si cal, la judicial, el compliment íntegre del conveni ferroviari de 16 d'octubre de 2008 i les seves addendes.

Segon.- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a continuar d'immediat les inversions previstes en el conveni ferroviari



Gabriel BARCELÓ I MILTA



Antoni ALORDA I
VILARRUBIAS