



**MÉS PER MENORCA**

**GRUP PARLAMENTARI  
PSM-INICIATIVAVERDS-ENTESA  
I MÉS PER MENORCA**

**A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS**

D'acord amb allò que preveu l'article 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el grup parlamentari **PSM-INICIATIVAVERDS-ENTESA i MÉS PER MENORCA** presenta la següent **PROPOSICIÓ NO DE LLEI** per a ser debatuda a la Comissió d'Assumptes Institucionals i Generals

**TÍTOL: Inversions estatutàries**

L'article 3 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears estableix la insularitat com un fet diferencial que ha de ser tractat de forma específica i diferenciada, per tal que els ciutadans residents a les Illes Balears tinguin les mateixes oportunitats de benestar i de desenvolupament econòmic i social que la resta de l'Estat.

La disposició addicional sisena de l'Estatut d'Autonomia estableix que serà una llei de les Corts Generals la que regularà el règim especial balear que reconegui el fet diferencial i específic de la insularitat per tal d'ajustar les polítiques públiques de transport, infraestructura, comunicació, energia, pesca, turisme, etc a aquesta circumstància.

Mentre no se tramiti i aprovi l'esmentada llei de règim especial de les Illes Balears regeix vigent la Llei 30/1998, de 29 de juliol de Règim Especial de les Illes Balears. Durant aquest temps, que no ha de ser superior als set anys, la inversió de l'Estat es determinarà a partir de la inversió mitjana per càpita duta a terme a les comunitats autònomes de règim comú, amb el diferencial de la insularitat d'aquesta comunitat autònoma. Així ho contempla la disposició transitòria novena.

En compliment del que preveu l'Estatut, durant els anys 2008, 2009 i 2010 l'Estat ha signat convenis amb la Comunitat Autònoma per valor de 353,76 milions d'euros. Fins i tot algun conveni signat el 2010 preveu inversions per al 2011, que donen continuïtat a projectes iniciats el 2010, però que s'hauran d'aprovar a través d'una addenda a l'esmentat conveni. Aquest és el cas, per exemple, de les inversions al port de Ciutadella (14 M€ el 2010 i 16 el 2011), el drenatge de les autopistes d'Eivissa (0'5 M€ el 2010 i 2 el 2011), o el tren de Mallorca (23 M€ el 2010 i 32 el 2011).



**MÉS PER MENORCA**

**GRUP PARLAMENTARI  
PSM-INICIATIVAVERDS-ENTESA  
I MÉS PER MENORCA**

Vist que a hores d'ara no s'ha signat cap addenda, ni s'ha signat cap nou conveni per al 2011, ni s'ha presentat tampoc cap proposta a l'Estat per a definir els projectes derivats de les "inversions estatutàries" del 2011, donant així compliment al que estableix l'Estatut d'Autonomia, el **PSM-IniciativaVerds-Entesa i Més per Menorca** presenta la següent

**PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

1- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reclamar davant l'Administració General de l'Estat l'aportació relativa a les "inversions estatutàries" del 2011, d'acord amb el que estableix la disposició transitòria novena de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears.

2- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a presentar en el menor temps possible una proposta, consensuada amb els consells insulars, que contempli les inversions que l'Estat ha de finançar per al 2011 i 2012.

3- El Parlament insta el Govern de les Illes Balears a transferir immediatament als consells insulars els fons corresponents a les inversions que han de dur a terme d'acord amb els convenis signats anys anteriors.

A la seu del Parlament, a 19 de gener de 2012

El portaveu,  
Gabriel Barceló i Milta

El diputat,  
Joan Manel Martí i Llufríu