



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

16 de juny del 2011



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI PSM-IV-ENTESA I MES PER MENORCA**,
Gabriel BARCELÓ I MILTA,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI PSM-IV-ENTESA I MES PER MENORCA**
Autor de la iniciativa : **Nel MARTÍ I LLUFRIU**
Càrrec de l'autor : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa :
PROPOSICIÓ NO DE LLEI

Regulació :
Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat:
PLE DEL PARLAMENT

Títol de la iniciativa :
TRANSPORT AERI ENTRE ILLES, I ENTRE ILLES I LA PENÍNSULA POTENCIAT A TRAVÉS DE LA DOSP I DE LAPORTACIÓ ECONÒMICA DE LESTAT

Contingut de la iniciativa :

El transport aeri és per a les Illes Balears i concretament per a Menorca, Eivissa i Formentera una qüestió vital, de la qual en depenen els nostres malalts quan han de seguir un tractament fora de l'illa, o els nostres joves quan volen continuar una formació presencial fora de l'illa d'origen, o tot el nostre teixit productiu que té com a motor central el sector turístic i de serveis. Les xifres ho posen de manifest. L'aeroport de Menorca, per exemple, registra un trànsit cada any de quasi dos milions i mig de passatgers i més de 2.600 tones de mercaderies. Quasi un 50% del PIB i dels llocs de feina de Menorca els genera el sector turístic. Efectivament, d'un transport aeri "digne", com l'ha qualificat la societat menorquina, és a dir d'un transport amb freqüències i horaris adequats i preus assequibles, en depèn la vitalitat de cada una de les illes que componen aquest arxipèlag compartit.

Avui la realitat quant a la comunicació per avió és molt distinta. Viatjar de Menorca o Eivissa a Mallorca costa a un resident uns 115 euros, tot i la declaració d'obligació de servei públic (DOSP) actual i el descompte del 50%. En canvi al no resident li pot

arribar a costar uns 220 EUROS. La comunicació de Menorca o Eivissa amb la península gestionada pel mercat tampoc no és gens satisfactòria ni en freqüències ni en preus. Els costos són molt variables però es mantenen dues constants: una, els preus augmenten a mesura que es redueix el temps d'anticipació en la compra, fins haver de pagar més de 700 euros per viatjar a Madrid en situacions d'imprevists o urgències; i dues, les baixes freqüències i el horaris dificulten la flexibilitat que necessiten els usuaris illencs. Quant a preus, i segons estudis del propi Govern de les Illes Balears, un viatge que té com origen o destí Eivissa o Menorca costa entorn del 52% més que fer el mateix recorregut entre dues ciutats peninsulars. Segons altres fonts, Menorca o Eivissa són uns dels destins turístics d'accés més car.

En definitiva, la realitat és que avui per avui el transport aeri tal i com està ordenat entre illes o entre les illes i la península dificulta i fins i tot ofega la vitalitat empresarial i socio-cultural de les illes afectades. És evident, per tant, que les institucions públiques no poden quedar-se al marge i han de donar resposta a les necessitats plantejades. Cal la intervenció pública, i aquesta intervenció només és possible si es parteix de la base que el transport aeri per a les illes de l'arxipèlag balear és una qüestió d'interès general, consideració aquesta que jurídicament implica el pronunciament de la institució competent -el Govern de l'Estat- en forma de declaració d'obligació de servei públic (DOSP). Però és evident, també, que la declaració de servei públic no és suficient, com bé ho demostra l'actual situació aèria entre illes. La intervenció pública va més enllà, i les institucions europees ja han orientat sobre les fórmules possibles a aplicar per salvar l'aïllament de territoris aïllats. Tenim múltiples exemples arreu d'Europa, i ben a prop a Sardenya i Sicília. A tot Europa s'aplica la declaració de servei públic (Reglament de la Unió Europea 1008/2008) i els estats hi aporten els recursos suficients per a treure a concurs cada una de les freqüències, fixant capacitat, horaris i preus.

L'objectiu idè és ben clar: que els ciutadans de les illes i els visitants a les illes puguin viatjar amb unes condicions de qualitat i preu equiparables als de la resta de l'Estat. I per a garantir aquest principi d'igualtat d'oportunitats l'Estat ha de canviar de model d'intervenció pública (de fer DOSP i només destinar recursos en forma de descompte de resident), i hi ha de destinar els recursos necessaris per a possibilitar concursos públics viables que donin resposta a les necessitats de les illes.

Per tot això, el grup parlamentari PSM-INICIATIVAVERDS-ENTESA I MÉS PER MENORCA presenta a debat la següent

PROPOSTA D'ACORD

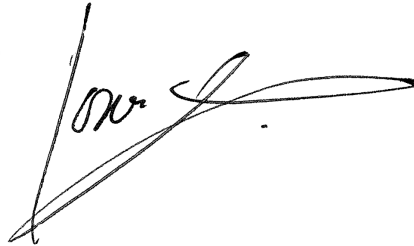
El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat perquè en un termini de 6 mesos:

- 1. Revisi i millori l'actual declaració d'obligació de servei públic dels vols entre illes per a garantir un transport aeri a preus no discriminatoris i amb freqüències adequades.**
- 2. Faci efectiva la declaració d'obligació de servei públic entre els vols entre les illes i la península.**

3. I tregui a concurs públic amb recursos de l'Estat l'explotació de les freqüències tant dels vols entre illes com entre illes i la península, amb preus, horaris, períodes d'efectivitat i capacitat, prèviament acordades amb el Govern autonòmic i els Governos insulars a través d'una comissió mixta.



Gabriel BARCELÓ I MILTA



Nel MARTÍ I LLUFRIU