

LA SRA. CONSELLERA D'AFERS SOCIALS, PROMOCIÓ I IMMIGRACIÓ (Josefina Santiago i Rodríguez):

Sr. Parlamentari, efectivament, jo crec que a la pregunta que ha formulat el Sr. Coll ja he explicat en bona part una de les línies bàsiques d'aquesta conselleria. Pensam que des de la Conselleria d'Afers Socials en aquest moment, a part de seguir realitzant la gestió que feim a diari, sobretot la gestió de dependència que també és molt important, hem de fer tres eixos fonamentals. Un és el de les famílies, com ja li he dit i que he explicat a la pregunta del Sr. Coll.

L'altre és agilitar tots els tràmits que faciliten que els instruments econòmics que van dirigits a les famílies en situació de vulnerabilitat estiguin el més ràpidament a disposició d'aquestes famílies, ens referim sobretot a la targeta bàsica. És una ajuda econòmica dirigida a totes aquelles pensions no contributives, són ajudes a les pensions que no superen els 400 euros mensuals. I la renda mínima d'inserció que va dirigida a totes aquelles persones, a tots aquells ciutadans que no tenen cap ingrés permanent. Amb aquests dos col·lectius, targeta bàsica i renda mínima, el Govern de les Illes Balears, a través dels consells, o per gestió pròpia, està posant més de 5 milions per a aquestes ajudes a les famílies en situació de vulnerabilitat.

I després una altra línia nova que hem posat davant d'aquesta situació de crisi, és més d'1 milió d'euros dirigits a totes aquelles ONG que fan feina amb famílies en situació de crisi. Els criteris de la selecció d'aquestes ONG han estat bàsicament que estiguessin implementades a la nostra comunitat autònoma. Treballam bàsicament amb la Creu Roja i Càritas, que són les dues ONG que tenen més experiència i tenen una implementació autonòmica per poder facilitar tot allò que siguin les ajudes bàsiques que han de menester les famílies en situació de crisi o de vulnerabilitat.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Santiago. Vol fer ús de la paraula el Sr. Lauger?

I.12) Pregunta RGE núm. 2533/09, de l'Hble. Diputada Sra. Margarita Isabel Cabrer i González, del Grup Parlamentari Popular, relativa a compra d'Spanair per part d'empresaris i institucions de Catalunya.

Passam doncs a la següent pregunta, és relativa a la compra d'Spanair per part dels empresaris i institucions de Catalunya. La formula la Sra. Margalida Cabrer. Té la paraula.

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta, senyores i senyors diputats. La mala gestió del conseller de Mobilitat en transport aeri ens està passant factura a marxes forçades i difícils de digerir. Futura i LTE tancades, més de 1.200 treballadors de les Illes Balears acomiadats. Més de 300 d'Spanair traslladats a Madrid i Barcelona. Suspensió de freqüències de Menorca i Eivissa amb la península. Menys vols per a la temporada alta, amb tot el que implica per al turisme. Trasllat d'AEBAL. Lara fugida d'Spanair cap a Barcelona, un cop els catalans amb doblers públics i amb una clara estratègia en matèria de transport aeri han comprat la companyia.

Davant tot això, la resposta del conseller va ser: "fer una valoració positiva". Resposta que només es pot entendre per la seva devoció pels catalans. Sr. Conseller, continua pensant que és positiva la fugida d'Spanair?

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Moltes gràcies, Sra. Cabrer. Sr. Vicens, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Cabrer, si parlam de devoció, la seva seria inconfessable.

El tema d'Spanair senzillament s'ha de valorar positivament perquè una compra llarga d'una problemàtica des de fa estona sembla que se soluciona amb una opció de compra, que sembla bastant solvent i que en principi pot garantir l'operativitat que feia aquesta companyia a les Illes Balears i també els seus llocs de feina.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Vicens. Vol fer ús de la paraula la Sra. Cabrer?

LA SRA. CABRER I GONZÁLEZ:

Gràcies, Sra. Presidenta. Sr. Conseller, positiva només ho és per als treballadors d'Spanair que han vist com una altra comunitat autònoma, que no és la seva, li dona bones notícies. Però per a les Illes Balears no és només negativa, és molt negativa. I és molt negativa perquè els 1.200 treballadors figuren a les llistes d'atur de les Illes Balears. És molt negativa per la pèrdua d'ingressos fiscals per a les Illes Balears. És molt negativa per a la nostra connectivitat i per al nostre turisme. I és molt negativa perquè perdem la nostra posició predominant d'un sector estratègic com és el sector aeronàutic. Passarem a ser, Sr. Conseller, un aeroport d'escales.

Durant molts d'anys nosaltres vàrem créixer en transport aeri, es va traslladar Globalia, Air Berlin va traslladar el seu hub, es va construir l'hangar de manteniment i vàrem créixer perquè hi havia ajudes. Ajudar una companyia no és anar en contra de les altres, és créixer. Sr. Conseller, vostè ha passat, ha passat olímpicament. Aquesta és la percepció que vostè ens ha transmès a través de la seva conselleria, el "passotisme", que ens hem deixat trepitjar pels catalans amb doblers públics.

Sr. Conseller, duim un any demanant un pla especial en matèria de transport aeri. Mentre el conseller de Turisme ha fet la seva feina, vostè simplement ha passat olímpicament d'aquest sector. I ara vostè, que sempre dóna la culpa de tot al Partit Popular, no pot donar la culpa al Partit Popular. Aquesta estratègia li falla, vostè és el responsable del final del sector aeronàutic de les Illes Balears, vostè és el responsable de les greus conseqüències que tindrà per al futur de les Illes Balears.

Moltes gràcies.

(Alguns aplaudiments)

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Cabrer. Sr. Vicens, té la paraula.

EL SR. CONSELLER DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (Gabriel Vicens i Mir):

Gràcies, Sra. Presidenta. Sra. Cabrer, veig que la devoció és per a mi. Spanair vostè sap que té un procés de venda molt llarg des del maig del 2007, per cert vostè ja que parla de culpes, vostè era consellera en aquell moment i per cert abans... -un poquet d'educació, Sra. Cabrer-, abans totes les accions de la companyia havien passat a mans escandinaves, no catalanes, i no record que vostè es "desmelenàs" en aquest sentit.

Miri, si Spanair hagués estat comprada per una companyia estrangera haguéssim tengut molts de problemes perquè s'hagués desmantellat la companyia. Si hagués estat comprada per un grup inversor sense garanties, com era Gadair, o altres inversors, també haguéssim tengut molts de problemes, senzillament per la pròpia viabilitat de la companyia. Si Spanair hagués estat comprada per Iberia, que va estar a punt també, ara mateix tendríem un problema de competència molt important, molt greu per a les Illes Balears. Ara bé, això no fa falta que li digui que encara que hagi passat, seria molt més positiu, li ho puc assegurar, que la compra s'hagués fet per empresaris o grups empresarials de les Illes Balears. Li puc assegurar que aquest govern i moltes de les seves conselleries han fet el possible perquè això fos així. Això no ha estat possible. Per tant, la venda s'ha fet a un grup d'empresaris i d'institucions de Catalunya, amb els quals i segons en quines coses hi pot haver interessos comuns per a les Illes Balears.

Jo crec que vostè just sap criticar, posar sospites, fins i tot ha intentat vostè enfrontar comunitats autònomes en aquest sentit. Jo li demanaria què fos vostè molt més sincera, molt més positiva i pensés que aquesta companyia té viabilitat a partir d'ara, pot seguir donant opcions d'operativitat a les Illes Balears, també als seus treballadors, crec que això és el més positiu. Jo crec que s'han de valorar les coses en positiu. El que no pot ser és que els ciutadans pensin que a vostè li interessa molt més que la companyia entrés en perill de desaparició, o bé que la companyia la comprés Iberia que per cert també té Cajamadrid al darrere, etc.

Sra. Cabrer, a mi m'hagués agradat com a conseller que evidentment les inversions haguessin sortit d'aquí i hem fet el possible per a això. Ara bé, sense intervencions directes que puguin donar greuges comparatius a companyies que sí han apostat per les Illes Balears o companyies que han tengut molts

de problemes, el recital que vostè ha dit, que s'haguessin queixat moltíssim de tenir accions directes.

Moltes gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Vicens.

I.13) Pregunta RGE núm. 2534/09, de l'Hble. Diputat Sr. Josep Juan i Cardona, del Grup Parlamentari Popular, relativa a avantatges del Decret de turisme per als petits comerciants.

La següent pregunta és relativa als avantatges del decret de turisme per als petits comerciants. La formula el Sr. Josep Juan i Cardona. Té la paraula.

EL SR. JUAN I CARDONA:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. La pregunta s'explica per si sola, pensa la consellera de Comerç que el recentment aprovat Decret llei 1/2009, de 30 de gener, de mesures urgents de l'impuls de la inversió a les Illes Balears, dóna els mateixos avantatges als empresaris hotelers i als petits comerciants i industrials?

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sr. Cardona. Li contesta la Sra. Vives.

LA SRA. CONSELLERA DE COMERÇ, INDÚSTRIA I ENERGIA (Francesca Vives i Amer):

Bon dia, senyores i senyors diputats. Sra. Presidenta, Sr. Cardona, és obvi que no es donen els mateixos avantatges, ja que el decret preveu sobretot una demanda urbanística d'un sector concret, en aquest cas turístic. Gràcies.

LA SRA. PRESIDENTA:

Gràcies, Sra. Vives. Sr. Cardona, té la paraula.

EL SR. JUAN I CARDONA:

Moltes gràcies, Sra. Presidenta. Bé, ja hem guanyat alguna cosa, sabem que no es donen els mateixos avantatges, per tant, en aquest moment hi ha un tractament desigual dins els mateixos ciutadans de les Illes Balears, un desigual tractament en el sector productiu.

Miri, el comerç, supòs que vostè ho sap, en aquest moment és el sector que té més increment d'atur, després de la construcció. La indústria, com vostè sap, supòs, en aquest moment està patint un tancament d'empreses important i un important increment d'atur.