



El grup municipal PSM-IniciativaVerds-Entesa a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa Urbanisme i Medi Ambient, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

### Rebuig al projecte de Via connectora

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 31 de gener Consell Insular de Mallorca va informar que el projecte de via connectora, consistent en convertir en autopista l'actual carretera Ma-30 entre el Coll de'n Rebassa i l'autopista d'Inca, va ser declarat pel Subcomitè d'Avaluacions d'Impacte Ambiental com a no subjecte a avaluació ambiental, argumentant que el 2004 la Comissió Balear de Medi Ambient ja havia avaluat favorablement un projecte similar.

El Consell Insular va informar també que estava "ultimant" la redacció del projecte, en col·laboració amb els Ajuntaments de Marratxí i de Palma, i les "entitats veïnals", i que en breu sortirien a licitació les obres.

El cert és que aquest projecte d'autopista és absolutament desmesurat, consumeix inútilment molt de terreny rústic del nostre municipi, no està justificat tècnicament per necessitats de mobilitat, tampoc està consensuat amb les entitats veïnals. Els veïnats de Son Ferriol ja protestaren fortament durant l'anterior legislatura contra els plans del Consell de fer aquesta infraestructura, impactant, amb enllaços a diferent nivell, amb gran consum de territori, i que genera problemes de permeabilitat als habitants del poble.

Davant la difícil situació pressupostària de totes les administracions públiques, amb conseqüències que ja comencen a ser dramàtiques als centres de salut, a les escoles, els serveis socials, etcètera, la crisi econòmica a nivell mundial, acompanyada d'una crisi energètica que segur tindrà un impacte en el model de mobilitat dels països europeus, des del PSM-IV-ExM pensam que és una autèntica irresponsabilitat i un despropòsit malgastar 150 milions d'euros en començar ara una autopista injustificada i inútil. Més si tenim en compte les grans necessitats de recursos que tenen àrees com Salut, Educació, Serveis socials, Transport públic, Habitatge, etcètera.

Per tot això, des del PSM-IniciativaVerds-Entesa proposam al plenari de l'Ajuntament de Palma l'adopció de les següents

#### PROPOSTES D'ACORD

Rebutjar el projecte d'autopista (via connectora) anunciat pel Consell Insular entre el Coll de'n Rebassa i l'autopista d'Inca per inútil, malbaratador de recursos públics i insostenible.

Proposar al CIM que aturi el projecte i destini els recursos que té previst malgastar en aquesta obra a altres finalitats com per exemple: serveis socials, infraestructures de transport públic ja començades i inacabades com el tren de Llevant, o rescat de la concessió del túnel de Sóller, que costa al Govern anualment 1 milió d'euros en subvencions i molt més a les butxaques dels ciutadans.

Palma, 9 de febrer de 2012

Antoni Verger Martínez  
Portaveu del Grup Municipal  
PSM-IV-ExM

Marisol Fernández  
Portaveu adjunta del Grup Municipal  
PSM-IV-ExM