

El grup municipal PSM-IniciativaVerds-Entesa a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

Contra l'ampliació del Club Nàutic de S'Arenal

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 1er de desembre de 2012 es va publicar al BOIB l'anunci d'exposició pública sobre el Projecte Bàsic d'Ampliació del port esportiu del Club Nàutic S'Arenal, el seu Estudi d'Impacte ambiental, documentació complementària i el projecte bàsic d'escola de vela i d'edificis de serveis.

L'esmentat projecte d'ampliació del Club Nàutic de S'Arenal pot tenir conseqüències nefastes per a tota la badia i la Platja de Palma, les seves arenes i la qualitat de les seves aigües, i per tant és un tema d'afectació directa pel medi ambient i el turisme del municipi de Palma.

A la Badia de Palma hi ha un fràgil equilibri entre l'arena i la mar. Aquest equilibri s'havia mantingut durant segles. Fins que als anys 60, la realització de la carretera a 1^a línia, l'edificació de finques de pisos alts i la destrucció de la zona dunar va començar a trencar aquest equilibri. Hi ha nombroses publicacions científiques i estudis que certifiquen que la construcció del Club Nàutic de S'Arenal i del Club Nàutic Sant Antoni de la platja a Ca'n Pastilla, i les seves posteriors ampliacions han contribuït a acabar de trencar aquest equilibri. S'ha trencat la dinàmica de sedimentació a la platja. Ara, l'aigua erosiona l'arena de la part central de la badia i la sedimenta als extrems.

Aquest fet es produeix al topar l'arena arrossegada pels corrents amb els espigons del Club Nàutic, i provoca en definitiva que les platges dels costats dels clubs siguin cada vegada més grans i que les platges del centre de la badia es quedin sense arena.

Per compensar aquest efecte, a principis dels anys 90 es va regenerar la platja de Palma amb arena del Cap Roig (450.000 m³). Aquesta regeneració va provocar que el banc d'arena hagi quedat greument afectat i que hagi disminuït la qualitat de la platja ja que l'arena dipositada era de major granulometria. Així i tot la mar ha continuat retirant l'arena de la zona central.

Al mateix temps la variació en les dinàmiques marines ha provocat que l'arena hagi tapat les praderies de posidònia, les quals al morir enriqueixin l'aigua amb sals minerals i matèria orgànica que serveixen d'aliment a algues que hi prolifereixen.

El procés de soterrament de les posidònies provoca la falta d'oxigen i l'aparició de bacteris anaerobis que produeixen substàncies que provoquen mala olor. Paulatinament la mar agafa una coloració verdosa, transformant-se en una claveguera (EUTROFITZACIÓ).

El projecte bàsic d'ampliació del Club Nàutic de S'Arenal i l'informe d'impacte ambiental reconeixen que aquesta ampliació provocarà un augment de tots els efectes esmentats anteriorment, és a dir:

- Variació de la dinàmica de sediment i l'augment significatiu de l'arena situada a la platja annexa al club, en detriment de la zona central de la badia que quedarà despoblada d'arena
- Afectació de la posidònia.
- Disminució de la qualitat de les aigües.

A l'estudi d'impacte ambiental s'admet que afectarà a zones de posidònia de forma directa, però, a més, s'han de tenir en compte les zones de praderia de posidònia properes a l'ampliació i especialment a la reserva natural. Les praderies de posidònia, tant de la zona central de la badia com les de les Reserves d'Enderrocat i de Regana, patiran el procés d'eutrofització. A més, l'aigua de la zona tindrà més contaminació humana, per hidrocarburs i per restes de la indústria nàutica associada.

Recordar que les praderies de posidònia estan protegides per:

- La directiva d'hàbitats (Dir 92/43/CEE) que identifica les praderies de Posidònia oceànica com hàbitat prioritari i que vol contribuir a garantir la biodiversitat mitjançant la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres en el territori europeu dels estats membres.
- La Directiva Marc sobre Estratègia Marina (2008/56/CE) que és el nou pilar ambiental per a la política marítima de la UE.
- El Govern de les Illes Balears ha establert diferents mesures encaminades a la protecció de les praderies de *Posidònia*. Entre elles la creació de reserves marines, com la reserva marina de la Badia de Palma compresa entre el Club Nàutic de S'Arenal i el cap de Regana.

S'ha d'evitar tornar a cometre els errors del passat, ja que molts d'aquests han provocat danys irreparables. La societat actual ens exigeix una altra manera de fer les coses. **No tot es pot justificar amb l'únic paràmetre de la viabilitat econòmica. Els interessos econòmics i els naturals han de poder conviure.**

Aquest projecte afecta al procés, ja iniciat, de millora i embelliment de la Platja de Palma, ja que l'ampliació del club nàutic de S'Arenal provocarà que la platja i la zona costanera es degradin encara més.

La indústria hotelera, el petit comerç, el turisme residencial i la població en general en quedaran afectats. És la platja i les seves aigües el principal reclam del nostre turisme.

En cap cas volem posar en dubte la importància del sector nàutic com a complement turístic, però aquest no ha d'amenaçar el principal reclam turístic que tenim, la platja.

La revalorització Integral de la Platja de Palma com a destí turístic, s'ha de dur a terme amb criteris sostenibles en els seus planejaments. Són elements bàsics d'aquesta reforma integral la qualitat de les aigües, la millora paisatgística i la recuperació dels seus ecosistemes naturals i urbans.

Just el contrari del que l'ampliació del club nàutic provoca. A més, no existeix actualment una necessitat d'amarrament que justifiqui l'ampliació i les explanades projectades són desproporcionades. La demanda d'amarrament ha variat ostensiblement des del 2006, quan se va elaborar el projecte, fins ara. Per augmentar un 24% les places d'amarrament se fa una ampliació que augmenta un 75% l'extensió de la superfície ocupada.

Des del PSM-IV-ExM veim també amb preocupació les notícies relacionades amb la intenció d'ampliar de manera desmesurada el port del Molinar del Llevant. Una amenaça especulativa que pot afectar la idiosincràsia del barri del Molinar i desfigurar el caràcter de club marítim de l'actual Club del Molinar del Llevant.

Per tot això, des del PSM-IniciativaVerds-Entesa proposam al plenari de l'Ajuntament de Palma l'adopció de les següents

PROPOSTES D'ACORD

1. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta a la Conselleria de Turisme del Govern de les Illes Balears a paralitzar la tramitació del Projecte d'ampliació del Club Nàutic de S'Arenal, per desproporcionat i perquè afectar greument el medi ambient, la quantitat d'arena, la qualitat de les aigües i, en general, per perjudicar greument la Platja de Palma com a destinació turística, els seus residents, el petit comerç i la indústria hotelera de la zona.
2. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta a totes les administracions públiques responsables (Govern de les Illes Balears, Autoritat portuària, etcètera) a frenar qualsevol projecte d'ampliació especulatiu als nostres ports, clubs nàutics i clubs marítims, com el del Molinar de Llevant. Les afectacions mediambientals de les ampliacions són evidents i l'interès general ha de prevaldre per damunt dels interessos especulatius.
3. El Ple de l'Ajuntament de Palma reprova les manifestacions "desenvolupistes" del conseller de Turisme, Carlos Delgado, en el sentit de tramitar com a mínim 12 ampliacions o construccions de nous ports esportius a les Illes Balears. És evident que urbanitzar la costa, empitjorar la qualitat de les aigües, destrossar el paisatge natural té conseqüències molt perniciososes des de moltes vessants. I és evident també que sense un medi ambient saludable i equilibrat se posa en perill la nostra principal indústria, el turisme.

Palma, 17 de gener de 2013

Antoni Verger Martínez
Portaveu del Grup Municipal
PSM-IV-ExM

