



## AL-LEGACIONS AL PLA DE MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE PALMA

Soledad Fernández Barrero, amb DNI 42998395X amb domicili a efectes de notificació a la Plaça Santa Eulàlia, 9, 3er pis, 07001, com a regidora del grup municipal PSM-IniciativaVerds-Entesa a l'Ajuntament de Palma, NIF G-57708414

### EXPOSAM

1er.- El BOIB núm. 11 de 22 de gener de 2013 es va publicar l'anunci de participació pública per al Pla de millora de la Qualitat de l'Aire de Palma (PMQA), que establí el termini de 30 dies naturals per a la presentació d'al·legacions.

2on.- Des del punt de vista formal, l'esborrany de PMQA publicat pel Govern Balear sembla més pensat per encaixar accions i programes que en l'actualitat ja està desenvolupant l'equip de govern municipal, que no pas per encarar un conjunt global d'accions coherents elaborades, des del seu inici, mitjançant la participació ciutadana. Al document li manca visió estratègica i objectius a mig i llarg termini, però es limita a ser un recull de mesures sense coherència global.

3er.- Per altra banda, el dit esborrany incorpora mesures del tot incompatibles amb l'objectiu del Pla, com són ara el segon cinturó de Palma i el potenciament de l'ús dels aparcaments del SMAP propers al centre de la ciutat, alhora que ignora en l'avaluació del Pla vigent, el de 2008, les decisions contràries al citat Pla i als seus objectius, com la supressió de bona part del carril bici de la ciutat o l'eliminació d'eixos cívics com el del carrer Blanquerna.

Per tot això,

### AL-LEGAM

1. Que es retiri el PMQA i l'Ajuntament obri un **procés de participació ciutadana**, fent servir les eines i sinèrgies de l'Agenda Local 21, per elaborar un nou esborrany amb objectius concrets i coherents de millora de la qualitat de l'aire i reducció dels gasos contaminants i d'efecte hivernacle a la ciutat de Palma.
2. Que ni a la Introducció del nou PMQA ni a les mesures que contempla no es tenen en compte les recomanacions de la comissió de seguiment del Pla reunida el març de 2011 com a conseqüència de la superació dels nivells de NO<sub>2</sub>. Això, a més de suposar una amenaça per a la salut de les persones i del medi ambient, hauria de posar en estat d'alerta a polítics i administracions, i prendre les mesures adients per corregir aquesta tendència.
3. Pel que fa a les mesures de "**Equips de control de retrofitting per a vehicles**" es proposa:
  - a) dotar econòmicament la mesura 2.A. destinada a la modificació de la normativa perquè els policies locals puguin realitzar controls d'emissions dels vehicles, amb l'objectiu de fer-la viable.

Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori  
Polígon de Son Rossinyol, C/ Gremi de Corredors, núm. 10 de Palma.



4. Pel que fa a les mesures de “**Gestió de contractes a l’administració**” es proposa:
- que l’exigència del 10% en la compra de vehicles tant per a la flota de transport públic com d’altres serveis, s’elevi al 100% (3.1.A. i 3.2.A.)
5. Recuperar de l’anterior Pla l’apartat “ **Mesures de foment del transport públic**” i algunes de les mesures que contenia:
- Executar la planificació de la xarxa de tren (MTP01) contemplant la electrificació fins Sa Pobla i Manacor i l’ampliació de la xarxa de tren entre els municipis de Manacor-Arta-Cala Ratjada.
  - Intensificació del servei de transport interurbà (MTP05) amb l’objectiu de disminuir els temps d’espera i augmentar les possibilitats de desplaçar-se al lloc de treball en transport públic. Contràriament al proposat el pla del 2008, s’han eliminat rutes i s’han reduït freqüències.
  - Prioritzar l’ús del transport públic davant l’ús del vehicle privat (MTP08). Aquesta mesura farà disminuir la contaminació atmosfèrica i l’ús particular del cotxe.
  - Tramvia Badia de Palma i connexió amb l’aeroport (MTP12). Aquest transport públic, net, ràpid i modern previst al llarg de les Avingudes, suposarà un canvi en la concepció d’aquesta arteria principal. Actualment ocupada per vehicles, passarà a convertir-se en un eix més social i amb mitjans de transport menys contaminants. Amb la implantació d’aquesta línia de tramvia disminuirà la utilització del vehicle privat en els desplaçaments per Palma i connexió amb l’aeroport i influirà molt positivament en la disminució de la contaminació de l’aire a la ciutat.
  - Augment del nombre d’autobusos de l’EMT, nous trajectes d’autobusos i creació de noves línies, millora i optimització de les existents (MTP11). Tot i donada l’actual situació econòmica no es pot renunciar a aquesta mesura tan estratègica ni tampoc anar pel camí contrari i incrementar una mitjana d’un 23% les tarifes, suprimir línies i augmentar freqüències.
  - Renovació flota EMT: La majoria de vehicles de la flota de la EMT supera els 10 anys d’antiguitat. Això suposa una autèntica hipoteca pel servei -cada vegada hi haurà més avaries- i pel sosteniment econòmic de l’empresa -ja que cada vegada se gastarà més en manteniment-. Un autobús de transport urbà de més de 10 anys d’antiguitat se considera completament amortitzat per prestar un servei de transport urbà a qualsevol país europeu. Per això, és imprescindible introduir dins aquest pla com a objectiu primordial la renovació de la flota de la EMT.
6. Pel que fa a l’apartat “**Planificació i gestió del trànsit**” es proposa:
- Donar prioritat als aparcaments dissuassoris, connectats amb el transport públic, a l’entrada de la ciutat front als aparcaments del SMAP al centre de la ciutat, que només contribueixen a fer créixer el trànsit al cor de Palma i a les avingudes.
  - Recuperar la recomanació establerta a la comissió de seguiment del Pla de març de 2011 de reduir la velocitat a TOTS els accessos a Palma a 80 qm/h (i no sols a la via de cintura a l’alçada del túnel de Gènova, 4.5.A. i 4.9.E.), tot adequant el traçat del segon cinturó a aquesta limitació.

- c) Al subapartat sobre “**Accions per fomentar la mobilitat a peu**” (4.6.D.) es proposa:
- Recuperar els eixos cívics eliminats per l'actual govern municipal, com el del carrer Blanquerna.
  - Fer nous eixos cívics a Arxiduc, Nuredunna i Francesc Martí i Mora.
  - Possibilitar que els torrents i altres estructures donin connectivitat entre els eixos radials creant unes noves infraestructures connectores amb el camp i les muntanyes:
    - a. Torrent gros, torrent de na Bàrbara, torrent de sa Riera, torrent de Son Rapinya i síquia de Sant Jordi.
    - b. Corredor verd: Porciúncula-la Ribera i ses Fontanelles
    - c. Corredor verd: Sa Casa Blanca, Sant Jordi i s'Aranjassa.
- d) En el subapartat “**Planificació urbana que asseguri facilitats per a un transport sostenible**” hi ha contemplada la realització del 2n cinturó de Palma, amb un pressupost de 114.000.000 € (4.9.E.). Considerem que aquest projecte implicarà un gran impacte territorial i paisatgístic per la seves dimensions i d'altre banda, no és una inversió gens prioritària tenint en compte el moment de crisi i la manca de recursos públics. No té raó d'esser en aquest Pla donat que fomenta l'ús del cotxe particular en detriment del transport públic i no contribueix a millorar la qualitat de l'aire.
7. A l'apartat sobre “**Foment del canvi de mitjans de transport**”, on no es contempla cap mesura, es proposa desenvolupar accions concretes per afavorir l'ús compartit del cotxe, així com campanyes de sensibilització ciutadana per al foment del transport públic, en bicicleta i a peu.
8. A l'apartat sobre “**Consideració de l'ús de combustibles de baixes emissions per instal·lacions de tota mida, tant fixes com mòbils**”, es proposa:
- a) Que Cort es comprometi a la utilització de biodiesel d'origen local en els vehicles municipals que encara no hagin estat substituïts per altres més eficients.
  - b) Que l'Ajuntament fomenti l'ús de calderes als pavellons esportius municipals que funcionin a base de biomassa procedents de les restes de poda dels parcs i jardins municipals.
  - c) Que l'Ajuntament aposti pel lloguer de sostres i teulades d'edificis municipals a empreses de serveis energètics que instal·lin panells fotovoltaics.
9. A l'apartat sobre “**Protecció de nins i col·lectius sensibles**”, proposam:
- a) Instal·lació de badens de reducció de velocitat als accessos propers a tots els centres educatius de la ciutat.
  - b) Dotar econòmicament l'acció 8.A. per facilitar als escolars l'arribada al centre a peu o en bici mitjançant la creació de rutes escolars segures.
10. Al apartat “**Altres**” proposam:
- a) Dotar econòmicament la instal·lació de panells informatius als principals espais públics i llocs de pas de la ciutat, com ara places, avingudes, etc.



- b) Incloure un subapartat “informació de la qualitat de l’aire a la població” perquè es puguin consultar els informes mensuals i anuals a través de la pàgina web municipal en formats comprensibles per a tots els ciutadans.
- c) Incloure accions de comunicació per difondre el Pla de Millora de Qualitat de l’Aire i les seves mesures.

11. Trobam del tot inacceptable la mesura 4.4.B que suposa la instal·lació de panells que informaran de l’estat dels aparcaments a l’entrada de Palma amb una inversió de 265.800 €. quan hi ha moltes mesures que tenen un impacte alt en la millora de la qualitat de l’aire que no tenen dotació pressupostaria.

12. Trobam del tot inacceptable la mesura 4.8.A on es preveu una inversió de 376.540 € per poder pagar el bus amb el mòbil, formar grups de treball amb usuaris per millorar les línies i crear un blog per fomentar la participació ciutadana en la gestió de la mobilitat.

### **Per tot l'exposat**

SOL-LICITAM que, tenint per presentat aquest escrit, ho admeti i tingui per presentades al·legacions respecte del procés de participació pública en el nou Pla de Millora de la Qualitat de l’aire de Palma i basant-se en el contingut del present escrit acordi dur a terme la modificació o modificacions necessàries de la mateixa, d’acord amb les al·legacions presentades.

Palma a, 19 de febrer de 2013