



El grup municipal **MÉS** a l'Ajuntament de Palma presenta al proper Plenari, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent, la següent **PROPOSICIÓ** relativa a:

No podem malgastar doblers públics en el 2on Cinturó

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat dia 24 de gener el Consell va adjudicar dos trams de les obres del 2on Cinturó de Palma, els que uneixen Son Ferriol amb l'autopista d'Inca, per valor de 38 milions d'euros. Així, si res no ho evita, en qüestió de setmanes els ciutadans veurem com, en uns moments que no hi ha doblers per res, se gasten molts de milions d'euros públics en construir una autopista al voltant de Palma. Mentrestant, se segueixen tramitant els altres dos trams d'aquesta primera fase del 2on Cinturó, que uniran l'autopista de Lluçmajor amb el segon cinturó fins a Son Ferriol. Aquests altres dos trams sortiran a licitació per un valor de 84 milions d'Euros. Així, un total de 122 Milions d'euros públics (!!) que se gastaran en aquesta legislatura en una obra completament inútil des del punt de vista de la mobilitat, que consumirà de manera absurda sòl rústic i provocarà l'expropiació de centenars de finques i desenes de vivendes, sobretot al Coll de'n Rebassa. I tot això sense cap estudi de mobilitat, ni rigorós ni actualitzat, que acrediti que una autopista que uneixi la Ma-19 amb la Ma-13 tindrà cap efecte beneficiós per a la mobilitat dels ciutadans de Palma i de l'illa.

En definitiva, aquestes obres són una barbaritat perquè hi ha altres necessitats on gastar els pocs doblers públics que tenim.

Són una barbaritat perquè el Consell només vol construir la meitat del 2on Cinturó (des de l'autopista de Lluçmajor, Ma-19, fins la d'Inca, Ma-13), però desviarà els doblers del conveni de carreteres prevists pel segon tram (des de l'autopista d'Inca fins al Polígon de Ca'n Valero) al projecte de construcció d'una autopista entre Lluçmajor i Campos. Aquesta amputació de la meitat del seu recorregut converteix el 2on Cinturó així plantejat en una inversió inútil des de qualsevol perspectiva de millora de la mobilitat.

Són una barbaritat perquè la crisi social i energètica que patim fa que els desplaçaments en cotxe privat com opció de mobilitat estigui cada vegada més a la baixa.

Són una barbaritat perquè els problemes de saturació de l'enllaç de l'autopista de Lluçmajor amb el Coll de'n Rebassa i el centre comercial té solucions molt més econòmiques i menys impactants que construir una autopista al voltant de Palma.

Són una barbaritat perquè els doblers del Ministeri de Foment (via conveni de carreteres) els estam gastant en iniciar unes obres d'autopista mentre el mateix Ministeri de Foment incompleix el conveni ferroviari i provoca obres a mig fer d'electrificació del tren i del Manacor-Artà.

I són una barbaritat perquè depenen d'una sèrie d'inversions plurianuals amb doblers del Ministeri i ningú pot garantir que l'administració de l'Estat seguirà abonant les quanties del Conveni de Carreteres any rere any en quantia suficient com per poder acabar les obres que tan imprudentment se començaran ara.



Com pot ser que en aquests moments tan dramàtics els ciutadans haguem de suportar que es gastin els pocs doblers que tenim en fer una nova autopista absolutament inútil des de qualsevol punt de vista? Ha perdut el judici el PP balear?

Per això, el grup municipal **MÉS** presenta la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. El Ple de l'Ajuntament de Palma insta al Consell Insular de Mallorca a paraitzar tots els concursos i contractes públics tendents a gastar 122 milions d'Euros en la construcció del primer tram del 2on Cinturó de Palma (des de l'enllaç amb Ma-19 fins l'enllaç amb la Ma-13) fins que no s'acreditin, amb estudis de mobilitat seriosos i actualitzats a les actuals circumstàncies de crisi energètica, les hipotètiques millores per a la mobilitat de l'esmentada obra.
2. El Ple de l'Ajuntament de Palma, per criteris de racionalitat i de context social i energètic, insta als governs del PP de la Comunitat Autònoma, del Consell i de l'Estat, a fer les tramitacions administratives necessàries per a destinar els pocs doblers que el Ministeri de Foment envia a Balears a finalitzar infraestructures de transport públic ja iniciades, com l'electrificació del tren fins a Inca o Manacor, o la línia Manacor-Artà, enlloc d'iniciar obres de noves autopistes destinades preferentment al transport en cotxe privat.

Palma, 7 de març de 2013

Antoni Verger Martínez
Portaveu del Grup Municipal
MÉS

Marisol Fernández
Regidora del Grup Municipal
MÉS