



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

17 de juliol del 2014



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI MÉS**, **Gabriel BARCELÓ I MILTA**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI MÉS**

Autor/a de la iniciativa : **Nei MARTÍ I LLUFRIU**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa :

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

Regulació :

Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat:

COMISSIÓ D'ASSUMPTES INSTITUCIONALS I GENERALS

Títol de la iniciativa :

sobre el certificat de resident, dos anys després de la seva reimplementació

Contingut de la iniciativa :

“El Ministerio de Fomento pondrá en marcha en Balears antes de final de año, concretamente antes de las Navidades, un nuevo sistema telemático que permitirá comprar billetes para viajar en avión o en transporte marítimo sin necesidad de presentar el certificado de residencia”. Aquestes són les paraules de la Ministra de Foment transcrites i publicades a un diari de les Illes Balears (UH 09/10/2012). La mateixa setmana el conseller de Turisme Carlos Delgado reiterava en sessió parlamentària aquesta compromís del Govern de l'Estat.

Val la pena recordar que des de dia 1 de setembre del 2012 els ciutadans de les Illes Balears hem d'acreditar el lloc de residència amb un certificat per tal d'obtenir el descompte de resident en els bitllets d'avió i vaixell. Aquesta mesura, que es va introduir en els pressupostos generals de l'Estat de 2012, pretenia evitar el frau en l'ús indegut del descompte de resident que, segons el Ministeri de Foment, el mateix any 2012 s'emportà 285 milions d'euros. La introducció del certificat per avalar la residència dels balears va ser també la justificació perquè el govern central reduís en un 17% en relació al 2011 la partida del pressupost general de l'Estat per al 2013 destinada a subvencionar els bitllets d'avió a les Balears i les Canàries.

La decisió d'introduir la presentació del certificat de resident va generar una oposició generalitzada en la societat de les Illes Balears. La presidenta de l'associació d'agències de viatges de les Balears (Aviba), Sylvia Riera, considerà llavors que el certificat només serviria per "embullar la troca: si es vol fer frau, amb aquest nou sistema es pot continuar fent, perquè els certificats es poden anar renovant. A més, no sé si compensa el que esperen estalviar amb el trastorn que suposa modificar el sistema a les companyies (per exemple, hi haurem d'adaptar el sistema informàtic), als ajuntaments i als usuaris", que hauran de pagar-lo en funció del municipi

on estiguin empadronats. Mentre que alguns ajuntaments, com Marratxí, l'expedeixen gratuïtament, altres (és el cas de Palma) el fan pagar.

El nou sistema telemàtic al que es referia la Ministra de Foment l'octubre el 2012 s'anomena SARA i es basa en l'acreditació de la residència en el moment de la compra. Quan un client compra un bitllet, a través del portal web de l'aerolínia o naviliera, es realitza una consulta telemàtica a la base de dades del Ministeri de Foment des de la qual es procedeix a validar si el client és o no resident. Així, en el bitllet electrònic o en la targeta d'embarcament d'un client resident a les Illes ja hi constarà tal circumstància el que farà innecessari la presentació del certificat de resident.

La realitat és emperò que el sistema telemàtic SARA no està un any després plenament implantat. Les companyies de baix cost no el tenen incorporat i la resta de companyies que sí el tenen no el poden fer servir al 100% per dificultats tècniques o de protecció de dades, amb la qual cosa la majoria de viatgers segueixen utilitzant el certificat de paper per comprar els seus bitllets i/o per embarcar a l'avió.

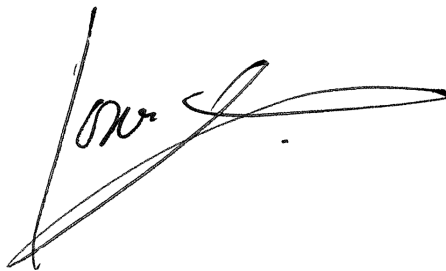
Per les raons abans exposades, el grup parlamentari MÉS presenta la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

1. El Parlament de les Illes Balears expressa el seu malestar i rebuig al Ministeri de Foment pel retard en la completa implantació del sistema telemàtic SARA per a l'acreditació de la residència a les Illes Balears en el moment de la compra d'un bitllet, i poder gaudir així del descompte de resident en els viatges en avió i barco.
2. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment a modificar el marc normatiu per suspendre l'obligació de presentar el certificat de resident per a obtenir la corresponent bonificació, alhora que l'insta a accelerar les gestions per tal d'implantar el programa SARA.
3. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment a fer-se càrrec, mentre es mantingui l'obligació de presentar el certificat de resident, de la taxa que han de pagar els ciutadans per a obtenir el corresponent certificat.



Gabriel BARCELÓ I MILTA



Nel MARTÍ I LLUFRIU